

**คำแนะนำในการจัดทำบทความสำหรับ  
การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 28  
Guidelines to Make an Abstract for Submission to  
the 28th National Convention on Civil Engineering**

ผู้แต่ง1 นามสกุล<sup>1\*</sup> ผู้แต่ง2 นามสกุล<sup>2</sup> และ ผู้แต่ง3 นามสกุล<sup>3</sup>

<sup>1,2</sup> ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จ.กรุงเทพมหานคร

<sup>3</sup> สาขาวิชาวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จ.สงขลา

*\*Corresponding author; E-mail address: author@psu.ac.th*

### บทคัดย่อ

บทความนี้แนะนำคำแนะนำในการจัดทำบทความในรูปแบบที่ถูกต้องเพื่อส่งบทความในการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 28 (NCCE28) ผู้ส่งบทความสามารถเริ่มต้นการเขียนบทความโดยการแทนที่เนื้อหาในเอกสารต้นแบบฉบับนี้ การเขียนบทความจะต้องยึดรูปแบบตามบทความนี้อย่างเคร่งครัด บทความใดที่รูปแบบไม่ถูกต้อง จะถูกส่งคืนให้แก่ผู้เขียนผู้รับผิดชอบบทความ (corresponding author) เพื่อให้แก้ไขก่อนการพิจารณา บทความที่ดีควรมีเพียงย่อหน้าเดียว จำนวนคำไม่เกิน 250 คำ หรือมีความยาวไม่เกิน 15 บรรทัด ห้ามใส่รูปหรือตารางในส่วน of บทคัดย่อนี้

คำสำคัญ: (3-5 คำ คั่นด้วยจุลภาค “,”) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ

### Abstract

This article presents guidelines for making a correctly-formatted manuscript for submitting to the 28<sup>th</sup> National Convention on Civil Engineering (NCCE28). Authors are encouraged to start their writing by replacing the text in this electronic document. It is compulsory to follow the guidelines provided here strictly. The manuscript that is not in the correct format will be returned and the corresponding authors may have to resubmit. A good abstract should have only one paragraph with a limit of 250 words or less than 15 lines in length. Do not include a table or a figure.

Keywords: (3-5 keywords must be given separated by “,”) Prince of Songkla University, Engineering Institute of Thailand, National Convention on Civil Engineering